

# ГОТОВЬ САНИ ЛЕТОМ! СНЕГОХОДЫ ARCTIC CAT 2012 ГОДА

ТЕКСТ: ИГОРЬ ГОНЧАРОВ



**Наступила осень. Первый снег уже не за горами. Самое время подумать о выборе нового надежного снегохода на грядущий сезон. Давайте посмотрим, какие же новинки приготовил нам американский производитель Arctic Cat.**

**В** 2012 году компания Arctic Cat выпустит линейку абсолютно новых снегоходов, которые будут покрывать самые популярные сегменты рынка: это спортивные снегоходы для трасс, кроссоверы и горные снегоходы. Прогулочные и утилитарные машины во многом остались прежними, так как акцент в предстоящем сезоне ляжет именно на высокопроизводительные модели.

С первого взгляда на эти снегоходы можно понять, что они сильно отличаются от всех предыдущих моделей. Их корпуса имеют резкие и агрессивные очертания и яркие расцветки. Кстати, брутальный дизайн ещё и функционален. Инженеры усиленно поработали над аэродинамикой, и теперь все узлы и агрегаты получают оптимальное охлаждение, а двигатель SUZUKI — стабильное снабжение воздухом. Новая подвеска на А-образных рычагах имеет высокие шпиндели и узкие рычаги, которые расположены под максимальным углом. Амортизаторы

передней подвески имеют небольшой наклон назад, чтобы увеличить их ход. Всё это делает рулевое управление максимально лёгким, а поглощение препятствий — точным. Также не оставили без внимания и трансмиссию. Вариатор стал легче и прибавил в надёжности, а двигатель и промежуточный вал теперь имеют жёсткую сцепку по имени Torque Control Link. Она не даёт мотору смещаться относительно элементов трансмиссии. Такой подход призван обеспечить оптимальное натяжение и расположение ремня, что, в свою очередь, должно продлить срок его службы. Среди нововведений и тормозная система RMC. Теперь тормозной диск находится на ведущем валу, соответственно, если оборвётся цепь, тормоза продолжают работать. Новый главный тормозной цилиндр обеспечивает более отзывчивое и понятное торможение.

Новое шасси для снегоходов с коротким траком носит название ProCross, а его версия для горных снегоходов — ProClimb. Это шасси имеет

пирамидальную конструкцию в передней части, которая работает совместно с уникальным туннелем из двух частей. Подобная конструкция должна придавать особую жёсткость задней части машины. В верхней части ширина туннеля составляет всего 15 дюймов, но он расширяется книзу, создавая достаточное пространство для подножек. Самая задняя часть туннеля имеет вогнутую форму, чтобы позволить свободное движение снега в теплообменниках. Более длинная модель шасси ProClimb имеет модифицированную версию новой передней секции снегоходов, которая позволяет устанавливать телескопический руль. При этом туннель состоит из сочетания штампованных, кованных и литых деталей, которые должны придавать необходимую жёсткость удлинённому туннелю. Все эти изменения привели к тому, что управление снегоходами стало эффективным и лёгким, уменьшились углы поворота, особенно по сравнению с шасси Twin Spar, которое также появится на некоторых моделях 2012 года.



## PROCLIMB M

В линейке горных снегоходов Arctic Cat есть модели на любой вкус. Любители вдумчивого и техничного катания с тщательным прописыванием хаймарков найдут для себя мощные 800-кубовые модели со 153-дюймовым траком, а для любителей прямо взлететь в гору и покорить очередную вершину — 177-силльные турбоверсии с гусеницей 162 дюйма. Особняком стоят две модели HCR, заточенные под соревнования по скоростному подъёму на холм (HillClimb Racing). Передняя подвеска ходит на 26,9 см, а база лыж регулируется от 101,6 до 104,1 см. Ход задней подвески равен 39,3 см для моделей со 153-м траком и 41,9 см — для моделей, укомплектованных 162-м траком. Модели M Standard доступны в чёрной окраске с зелёными вставками. Двигатели: 2-тактный 800 Н.О. (160+ л.с.), 4-тактный 1100 (120 л.с.) и 1100 Turbo (177 л.с.). В комплектацию входят и койловыеры Fox Zero Pro. Гусеница длиной 388,6 см (153 дюйма), ширина трака — 38,1, а грунтозацеп — 5,7 см. Для M Sno Pro также предложены три вышеупомянутых мотора, гусеница Power Claw с грунтозацепом 5,7 см, низкое ветровое стекло и продвинутые амортизаторы Fox Float 2. Цвета снегоходов — зелёный и оранжевый. Для 800-кубовой модели доступны траки длиной 153 и 162 дюйма, для 1100 — 153 дюйма, а турбоверсия комплектуется только 162-дюймовой гусеницей.



Для снегоходов линейки M Sno Pro LTD

предложены не три двигателя, а два: 1100 (120 л.с.) и 1100 Turbo (177 л.с.). Основная расцветка для лимитовых моделей — белый с оранжевыми вставками. Надо сказать, выглядит такая расцветка невероятно симпатично. Что важно, на лимитовых версиях в белый цвет окрашивается и туннель. Плюс можно заказать и окрас 50th Anniversary — чёрный снегоход, с зелёной ретрографикой. По гусеницам такая же схема, как у моделей Sno Pro: для моделей 1100 доступен трак длиной 153 дюйма, для турбоверсий — только 162 дюйма. Также специально для поклонников скоростного подъёма на холм (HillClimb) предложены два снегохода в комплектации XF HCR: 800 Sno Pro HCR (160+ л.с.) и 1100 Turbo Sno Pro HCR (177 л.с.). Эти модели отличаются особой конструкцией рулевого управления, заточенной под езду стоя. Амортизаторы Fox Float EvoL — спереди. В задней подвеске центральный амортизатор Fox Zero Pro (IFP), а задний — Fox Float 2. Трак 85 Durometer Power Claw длиной 153 дюйма на 800-кубовой модели и 162 дюйма на 1100 Turbo. Грунтозацеп — 5,7 см. Плюс расширенная колея лыж (регулируется от 106,68 до 109,2 см), аварийная чека, оптимизированное размещение радиатора в

туннеле, а на версии с 800-кубовым 2-тактным мотором — телескопическая рулевая колонка. Окраска версий HCR — зелёный цвет с белыми вставками и чёрной графикой.

## BEARCAT Z1 XT GROOMER SPECIAL

Компания Arctic Cat представила весьма любопытную версию утилитарника Bearcat Z1 XT — Groomer Special. Снегоход укомплектован лебёдкой, фаркопом, подогревом двигателя, дополнительными розетками, зеркалами, высоким ветровым стеклом, а также мачтой с проблесковым маячком. Радиатор охлаждения размещён под сиденьем. Из-за наличия мигалки сиденье принудительно одноместное, зато объём багажной площадки не изменился — места для размещения груза по-прежнему немало. Технические характеристики такие же, как и у Bearcat Z1 XT. Гусеница классического утилитарного размера — 391,1x50x3,1 см. Такой снежник отлично подойдёт для работы, для охраны заповедников (браконьеров по лесам гонять), для обслуживающего персонала горнолыжных склонов и т.д. Везде, где важны не только проходимость классического утилитарного трака и тяговитый литровый четырёхтактный мотор, но и необходимо быть заметным ☺

