

В БОЕВЫХ УСЛОВИЯХ

11 и 12 июня в Лесной Поляне прошёл масштабный тест-драйв квадроциклов STELS и Artic Cat, организованный мотосалоном «MasterBike». За два дня представленные образцы техники опробовали около 200 любителей активного отдыха.

В первый день солнечная погода внезапно сменилась моросющим дождём. Но от этого подготовленная организаторами двухкилометровая трасса только выиграла и стала на порядок интереснее. Сначала маршрут пролегал по полю, позволявшему испытать скоростные возможности ATV. А затем трасса углублялась в лес, где драйверов поджидали размытые колеи, небольшие подъёмы и спуски, кочки разной крутизны и приём грязевой ванны — всё для того, чтобы как следует протестировать на проходимость и выносливость не только технику, но и самого себя!

— *Переменчивая погода сыграла нам на руку, —* говорит Роман Латышев, директор мотосалона «MasterBike», *трасса «размокла» и появились места действительно труднопроходимые. В итоге получились не просто «покатушки» на квадроциклах, а настоящий тест-драйв в условиях, максимально приближённых к суровой эксплуатации. Собственный квадроцикл райдер наверняка будет использовать бережнее, чем тестовый. Но именно на тестовом, именно здесь он увидит реальные возможности нашей техники.* Для испытания были предоставлены два мотовездехода известной

американской марки Artic Cat: спортивно-утилитарный 650 H1 Green OS и двухместный туристический 450 H1 EFI TVR Red OS; а также шесть квадроциклов российского производства STEALS — мощные ATV 700D и ATV 700H, полулитровый ATV 500H и малокубатурный ATV 300 B. Также для любителей «поругать» был доступен агрегат формата side-by-side UTV 800H, а для самых маленьких — детский квадрик ATV 50 C.

— *Такого масштабного тест-драйва мы ещё не проводили, —* добавляет Роман Латышев, — *всё-таки восемь единиц привезли. Вся техника очень разная и по классу,*





и по кубатуре; side-by-side, двухместные, одноместные, детские, в том числе отечественные и американские модели — чтобы райдер мог почувствовать разницу! В мотосалоне покупатели обычно спрашивают: «А как этот квадрик себя ведёт, а чем он от того отличается?» и т.д. А сейчас можно не спрашивать, а сесть, протестировать и определиться, что лучше тебе подходит.

Первым мы опробовали Artic Cat 650 H1 Green OS и поразились его комфорту и лёгкости в управлении. Ощущается это, начиная с идеальной посадки за рулём и эргономики и заканчивая отменными ездовыми характеристиками. Например, руль из рук не вырывается ни при каких обстоятельствах, сложный рельеф трассы подвеска отлично «разглаживает» и при этом обеспечивает высокую точность пилотирования. Ну и четырёхтактный двигатель с рабочим объёмом 641 см³, не упрекнуешь в недостатке мощности. В общем, классный аппарат!

Другой Artic Cat — 450 H1 EFI TVR Red OS — из-за большой колёсной базы не такой манёвренный, однако это естественная плата за двухместную компоновку и поистине королевский комфорт, который дарит этот квадроцикл!

Из STEALS, с точки зрения комфорта, ATV 700H ближе всех смог подобраться к продукции американского бренда. Характер ATV 700D другой — он «злее» и спортивнее, у него чуть мощнее двигатель (на 3 л.с. — до 37 л.с.) и жёстче подвеска, которая прямо-таки провоцирует на езду в стиле «выше скорость — меньше ям»: никаких пробоев и «рысканий» даже на самых ухабистых участках. STEALS ATV 500H, возможно, для кого-то окажется той самой «золотой серединой» — мягкий, в меру мощный (23,9 л.с.) утилитарный квадроцикл по сравнительно доступной цене.

Что касается ATV 300, то у него свои преимущества. В первую очередь, это лёгкий вес (всего 261 кг), который

компенсирует не самый мощный 18-сильный мотор. Во-вторых, самая низкая стоимость (150 000 руб.), так что этот аппарат отлично подойдёт на роль «первого» квадроцикла. Причём на трассе «трёхсотка» проявила себя в лучшем виде, бодро проскакивая все буераки. Также этот квадрик оказался и самым «вёртким», что позволило получить за рулём массу положительных эмоций.

От соблазна прохватить на квадроциклах не удержались и спасатели, которые дежурили около трассы. После тест-драйва на их некогда скучающих лицах засияла улыбка! — Многим как раз не хватает подобного элементарного толчка, — считает Роман Латышев. — Человек живёт и не знает, что есть такая техника, с помощью которой выходные можно проводить не дома перед телевизором, а отправиться с семьёй, друзьями на природу, в красивые труднопроходимые места. Наша задача сегодня дать людям эту искру — искру на активный отдых, на движение вперёд! ☺

