

СВОБОДА ВЫБОРА И ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

ТЕКСТ: ИГОРЬ ГОНЧАРОВ



Arctic Cat — это американский бренд одного из ведущих производителей техники для активного отдыха. Первые квадроциклы Arctic Cat появились в продаже в конце 60-х годов прошлого века. Примечательно, что Эдгар Хеттен, прежде чем основать свой бренд «Арктических Кошек, стоял у истоков своего нынешнего конкурента — компании Polaris, которую он вместе с Дэвидом Джонсоном и Алланом Хеттенем создал в 1954 году.

С первых дней существования Arctic Cat инженерная мысль фирмы была направлена на решение задачи создания и совершенствования транспортных средств высокой проходимости. И сегодня мы можем по достоинству оценить плоды трудов конструкторов компании. Современные квадроциклы Arctic Cat комплектуются мощными двигателями Suzuki. Линейка включает в себя несколько серий ATV, в том числе варианты для самых юных вездеходчиков. В общей сложности, это более 30 моделей утилитарных, спортивных и детских квадроциклов Arctic Cat. Предлагаемым ассортиментом и качеством сборки компания может удовлетворить нужды самых искушённых любителей экстремального спорта и отдыха. В 2011 году Arctic Cat обновил свою линейку квадроциклов. Теперь многие модели будут оснащаться электрическим усилителем рулевого управления. Это поможет райдерам не только в тех случаях, когда на мотовездеходе подключён полный привод, но и, когда в силу необходимости на ATV установили гусеницы. А теперь по порядку о каждой новинке...

PROWLER XTX 700 EPS

Этот агрегат занимает почётное место в линейке Arctic Cat как первый квадроцикл side-by-side, который участвовал и победил в гонках Baja 1000. В 2011 году спортивный XTX получил ряд изменений: новая круглая крыша над сидениями, система

электрического усилителя рулевого управления (EPS), новое рулевое колесо, цифровые приборы на панели управления и прочие 14-дюймовые алюминиевые колёса. Система EPS и пятипозиционная наклонная рулевая колонка предназначены для улучшения спортивного управления. Электрический усилитель руля начинает работать уже на холостых оборотах до начала движения и предназначен для помощи водителю при езде на полном приводе, особенно при включённой блокировке дифференциала.

PROWLER XTZ 1000 EPS

Флагманская модель линейки. Квадроцикл также будет оборудован электрическим усилителем рулевого управления. Как и XTX 700, он получит новую крышу, регулирующую пятипозиционную рулевую колонку, цифровую приборную панель и 14-дюймовые алюминиевые колёса. Также на Prowler XTZ 1000 будут установлены газовые амортизаторы RydeFX на всех четырёх углах. Среди других изменений отметим новую конструкцию ножной педали дросселя и парковочный тормоз, размещённый на приборной панели.

1000 LTD EPS

Если всё, что вам нужно от квадроцикла — это максимум мощности, вам нужен Arctic Cat 1000. Эта модель по-прежнему имеет максимальный рабочий объём





двигателя в отрасли! В 2011 году он также получит систему электрического усилителя руля. Другие новшества включают стандартную 1360-килограммовую лебёдку, и одни из лучших шин — 25-дюймовые Maxxis Bighorn 2.0 на 12-дюймовых колёсах. Но, когда речь заходит о V-образном двухцилиндровом двигателе объёмом 951 куб. см, LTD и EPS перестают иметь большое значение. Ведь этот монстр создаёт ускорение, от которого вас откинет назад с перегрузкой в несколько g. Помимо этого 1000 LTD EPS имеет клиренс 28 см и ход подвески 25 см, передние и задние SpeedRacks, способные везти комбинированный вес до 136 кг.

TBX 700 LTD EPS

Когда речь заходит о рабочих квадроциклах, Arctic Cat TBX 700 может справиться практически с любым заданием. В 2011 году эта машина получит систему электрического усилителя руля и ярлычок LTD, в комплекте с которым идут некоторые полезные новшества. В новом сезоне на этом квадроцикле

появятся 12-дюймовые алюминиевые колёса, 1360-килограммовая лебёдка, передний и задний бампер и более мягкая обивка сидений. Сзади на TBX 700 установлен бокс для груза с буксировочным крюком и встроенными креплениями для верёвок.

MUD PRO 650/700/1000

Если вы предпочитаете езду по грязи, квадроциклы Mud Pro — лучший выбор. С момента выхода на рынок в 2009 году они перевернули представления о езде в грязи. В сезоне 2011 года все машины линейки (650, 700 и 1000) вернутся с новым дизайном, улучшенными рабочими характеристиками и усиленной надёжностью. Конструкторы компании и гонщики Team Arctic разработали и протестировали новые оси, которые на 66% прочнее, чем прошлогодние и на 17% длиннее любого аналога.

TRV CRUISER 550/700/1000 EPS

Никто так не заботится о любителях путешествовать на двухместных квадроциклах, как компания Arctic

Cat. Линейка TRV имеет давнее соперничество с двухместными машинами Polaris и Can-Am, но Arctic Cat подняла эту борьбу на новый уровень. В 2011 году для всех машин серии TRV Cruiser стандартными характеристиками станут электрический усилитель руля, обогреваемые рукоятки для водителя и пассажира, ветровое стекло с зеркалами заднего обзора, алюминиевые колёса и лебёдка Warn. Также, в отличие от машин других производителей, TRV Cruiser выпускается с различными двигателями: 550, 700 и 1000.

366 4X4 SE

В 2011 г. модель 366 4x4 получила модификацию SE, но оставила за собой титул самого недорогого полноприводного аппарата в линейке. Основные отличия от модели 2010 г — ветровое стекло и чёрный металлик кузова. 366 4x4 оснащается всё тем же 4-тактным одноцилиндровым двигателем объёмом 366 куб.см. Ветровое стекло понравится любителям долгих поездок — особенно при холодном ветре ☺

