



СВОБОДА ВЫБОРА

В модельном ряду компании Stels есть две «семисотки» — Stels ATV 700H и Stels ATV 700D. Практически одинаковые с точки зрения мощности двигателя, квадроциклы всё же отличаются по своим потребительским качествам. Давайте почувствуем разницу, прокатившись на них по окрестностям Лесной Поляны.

Прежде чем рассуждать о ездовых повадках квадроциклов Stels, неплохо для начала рассказать, что это за техника. Итак, марка Stels — бренд, который принадлежит российской компании «Веломоторс», производящей квадроциклы на собственном заводе в Брянской области. В основе конструкции лежат модели, которые разработаны и выпускаются японо-тайваньскими и корейскими производителями.

Например, за основу квадроцикла Stels ATV 700D взята модель японо-тайваньской фирмы Dinli. Большинство комплектующих для него также поставляется из Тайвани, но рамы полностью изготавливаются у нас. Так что уже сейчас этот продукт с полным правом можно считать совместным. Другой испытуемый — Stels ATV 700H — не случайно похож на японский Yamaha Grizzly 660. У них даже двигатель практически идентичен. В компании «Веломоторс» постоянно ведутся работы по улучшению продукции с учётом российского потребителя, а в планах — дальнейшая локализация производства.

Двухместные квадроциклы Stels ATV 700H и Stels ATV 700D оснащаются одноцилиндровыми, четырёхтактными двигателями, но у 700H мощность 32 л.с., а у ATV

700D — на 5 сил больше. В трансмиссии обеих «семисоток» используется вариатор, в раздаточной коробке есть понижающая ступень, а схема полного привода традиционна для утилитарных квадроциклов такого класса — жёстко подключаемый передний мост с принудительной блокировкой переднего дифференциала. Аппараты имеют полностью независимую подвеску и богатую базовую комплектацию, в частности, за лебёдку





и фаркоп доплачивать ничего не нужно. Качество обоих мотовездеходов отечественного производства оказалось на высоте. За время теста не было ни одной расколотой или треснувшей панели.

Итак, Stels ATV 700D. В первую очередь, конечно, отметим отличную динамику «семисотки», которой в любых ситуациях хватает за глаза. Довольно жёсткая подвеска обеспечивает квадроциклу хорошую управляемость и отлично ведёт себя на пересечённой местности, уверенно справляясь даже с серьёзными неровностями. Рулевое управление также вполне адекватно характеру мотовездехода и позволяет уверенно его контролировать. Но Stels ATV 700D годится не только для бодрых прохватов и штурма тяжёлого бездорожья. Он хорош и в качестве транспорта для путешествий, причём даже вдвоём. Разработчикам этого квадроцикла удалось, увеличивая колёсную базу, обеспечить комфортную посадку пассажира. Да

и спинка действительно ощутимо повышает удобство путешествия «вторым номером» в экипаже. Так что Stels ATV 700D можно смело рекомендовать в качестве универсального аппарата, подходящего как на роль обычного утилитарного вездехода, так и для покатушек исключительно ради собственного удовольствия.

Stels ATV 700H цвета хаки — мечта путешественников и охотников. У него очень удобная посадка и длинная база. Мощность двигателя позволяет фланировать со скоростью около 100 км/ч. Также у «русского гризли» отменная плавность хода, которая обеспечивается большим ходом подвески. Руль крутится легко и на месте, и на скорости. Уже после первых километров не осталось сомнений в том, что 700H — это настоящий «гранд турер». Кстати, этот квадроцикл обладает отличной проходимостью. Он выиграл Кубок России 2010 по трофи-рейдам на ATV!

На нашем тест-драйве 700H достойно проехал всю просеку, нырнул во все канавы и колеи. В его арсенале весь необходимый набор внедорожных «приспособлений»: независимая длинноходная подвеска, высокий клиренс, полный привод, передняя межколёсная блокировка, пониженный ряд передач, мощный двигатель. В общем, Stels ATV 700H оставил после себя не менее яркие впечатления: приятный в управлении, комфортный, с отличной динамикой и проходимостью.

Итак, Stels ATV 700D привлекает более «злым» дизайном и более убедительной динамикой. Однако настроенная на управляемость жёсткая поездка не может подарить тот комфорт, который обеспечивает Stels ATV 700H — практически идеальный аппарат для путешествий на дальние расстояния. Квадроциклы представлены мотосалоном «МастерБайк», официальным дилером STELS в Кузбассе ☺

Технические характеристики Stels ATV

Модель	700H	700D
Тип двигателя	1-цилиндровый, 4-тактный, 686 см ³ , жидкостное охлаждение, карбюратор	1-цилиндровый, 4-тактный, 694,5 см ³ , жидкостное охлаждение, Mikuni карбюратор
Максимальная мощность, при 5000 об./мин	25 кВт/32 л.с.	27 кВт/37 л.с.
Трансмиссия	Вариатор	
Система привода	2WD/4WD/4WD LOCK (с блокировкой дифференциала)	
Подвеска передняя/задняя	Независимая	
Амортизаторы	Пружинно-гидравлические	Пружинно-гидравлические, пружинный с гидравлическим демпфером — сзади
Тормоз передний/задний	Гидравлический, дисковый	
Размер пер. колеса, дюймы	25 x 8 — 12	
Размер задн. колеса, дюймы	25 x 10 — 12	
Габариты (длина/ширина/высота), мм	2250×1210×1225	2200×1230×1230
Колёсная база, мм	1365	1305
Сухой/максимальный вес, кг	262-287/508	280
Дорожный просвет, мм	320	340
Цена, руб.	240 000	275 000