

ОПТИМАЛЬНЫЙ ВЫБОР

ТЕКСТ: ИГОРЬ ГОНЧАРОВ
ФОТО: ВЛАДИМИР ЛАТЫННИКОВ



Компания «Веломоторс», чуть больше года назад заявившая о себе как о российском производителе квадроциклов STELS, уже готова дать бой конкурентам в новомодном сегменте UTV — Side-by-Side. Главные козыри STELS: демократичная цена, надлежащее качество, разветвлённая сеть сервисов и своё производство.

Российский производитель квадроциклов STELS, проектируя очередной новый мотовездеход, попытался найти «золотую середину» между чисто утилитарной машиной Yamaha Rhino 700 и спортивным UTV Polaris RZR. Результатом этого эксперимента стало рождение модели STELS UTV 800H. Тест-драйв, организованный специально для журналистов, проходил в областном центре, в городском спутнике «Лесная поляна».

Итак, давайте познакомимся со STELS UTV 800H поближе... Две педали, селектор вариатора и руль расположены типично по-автомобильному. Кресла «плотные» с развитой боковой поддержкой, как в раллийном авто, — ориентированы они явно не на прогулочный темп передвижения. Пассажиру, сидящему рядом с водителем, также вполне удобно, а для того, чтобы не вылететь на лихом вираже, у пассажира есть поручень на передней



панели и вертикальная ручка. В целом, интерьер STELS UTV 800H достаточно продуман и лаконичен. Управление светом, сигналом и поворотниками, опять же, как у автомобиля, — на руле. Пульт управления полным приводом находится на центральной части передней панели и имеет следующие режимы: Unlock — задний привод со свободным дифференциалом; 2WD — задний привод с заблокированным дифференциалом; 4WD — полный привод. С эргономикой полный порядок! Расположение pedalного узла, рычаг переключения передач, рулевое колесо, панель приборов, большой запас пространства над головой до каркаса безопасности — всё продумано и нареканий не вызывает. Есть даже подстаканники, перчаточный ящик и место для установки магнитолы! По безопасности и удобству UTV 800H — достойный представитель техники для активного отдыха. Силовой внешний каркас, ремни безопасности, сетки по бокам на случай переворота. Кстати, опрокинуть этот квадроцикл не так уж и просто. У него и центр тяжести находится низко, и развесовка близка к идеальной, благодаря среднемоторной компоновке силового агрегата.

ПОЛНЫЙ ГАЗ!

Двигатель — главная гордость STELS UTV 800H — двухцилиндровая V-образная силовая установка с прямым впрыском топлива (EFI) мощностью 55,7 л.с. и с максимальным крутящим моментом 91 Нм. В этом ценовом сегменте мотовездеходы Side-by-Side могли только мечтать о таком мощном и высокотехнологичном моторе! Отзыв на педаль газа крайне резкий. Лёгкое касание, и задний привод тут же срывается в «букс». При этом динамика ускорения — на зависть иным брендовым квадроциклам. Что и говорить, для 510-килограммового аппарата мощности за глаза — едет «восьмисотка» очень бодро! Максимальная скорость — 90 км/ч. Ну а чтобы скорость не стала проблемой, инженеры поставили дисковые тормоза на каждом колесе. Так что замедление адекватно ускорению.

Что касается управляемости, то поведение этого UTV однозначно порадовало. На скользких поверхностях в полноприводном режиме он демонстрировал повадки, близкие к заднеприводным. А из-за низкой посадки водителя очень чётко чувствовалась «связь с колёсами». Руль острый — от упора до упора всего каких-то два оборота. На скорости не надо перехватывать его руками. Кроме того, сидя туго пристёгнутым в кресле за рулём STELS, можно сколь угодно



долго наслаждаться драйвом без всякого страха. Захотел бросить машину в управляемый занос — пожалуйста! По конструкции ходовой части STELS UTV800H идентичен любому современному квадроциклу: задняя подвеска независимая, 2-рычажная со стабилизатором поперечной устойчивости, передняя подвеска тоже независимая, на двух А-образных рычагах. Ход передней и задней подвески достаточно невелик, что обеспечивает хорошую управляемость и устойчивость в поворотах. Внедорожные способности STELS UTV 800H также на высоком уровне. Этому способствует высокий клиренс (32 см), хорошая геометрическая проходимость и наличие лебёдки.

ВЫВОД

STELS UTV 800H произвёл хорошее впечатление и в отношении качества сборки, и в отношении динамики и управляемости, и в отношении своей утилитарности. Это хороший квадроцикл, со спортивными нотками. При цене в 326 000 рублей STELS UTV 800H составит конкуренцию всем UTV, представленным на отечественном рынке мототехники.

Редакция благодарит мотосалон «Мастербайк», официального дилера STELS в Кузбассе, за предоставленный на тест-драйв квадроцикл UTV 800H. ☺



Технические характеристики STELS UTV 800H:

Двигатель	4-тактный, 2-цилиндровый, жидкостного охлаждения, 4 клапана на цилиндр, SOHC
Объём, см ³ /мощность, л.с.	799/55,7
Топливная система	EFI, впрыск
Трансмиссия	Вариатор CVT
Режимы трансмиссии	2WD/2WD unlock/4WD
Передняя/задняя подвеска	Независимая, на двух А-образных рычагах
Передние/задние колёса, мм	25×8-12/ 25×10-12
Габариты, мм	2670×1345×1900
Колёсная база, мм	1910
Сухой вес, кг	510
Клиренс, мм	320
Топливный бак, л	30