

ЦАРЬ ГОРЫ

ТЕКСТ: ИГОРЬ ГОНЧАРОВ



К 2012 году Arctic Cat выпустил линейку абсолютно новых снегоходов. Всё лучшее, что есть в новинках, базируется на 50-летнем опыте прославленной американской компании. Сегодня мы поговорим о выдающемся горном снегоходе Arctic Cat M1100 Turbo.

ШАССИ — вот с него начинается снегоход. Модель получила абсолютно новое шасси ProClimb. В его основе лежит пространственная пирамидальная конструкция, которая обеспечивает небывалую жёсткость на скручивание, при этом вес удалось снизить в сравнении с предшествующей моделью. В свою очередь повышенная жёсткость конструкции уменьшает биения и имеет хорошую балансировку. Кстати, центр масс снегохода находится вблизи рулевого управления и создаёт те самые благоприятные условия, при которых машина имеет практически прецизионное управление. Чем проще управляется снегоход, тем больших скоростей без ущерба для безопасности и комфорта можно достичь.

Новое шасси так же, как и многие другие новые элементы (сиденье, тоннель, облицовка и т.д.), обеспечивает возможность быстрых манёвров без потери управляемости, а также уверенного движения как в гору, так и по склону холма, невзирая на состояние снежного покрова.

ПОДВЕСКА — один из важнейших элементов, обеспечивающих управляемость снегохода, также изменена. Передняя подвеска с говорящим названием Arctic Race испытана на гоночных трассах. Одна из её особенностей — высокая стойка, позволяющая оптимально расположить рычаги. При этом верхний рычаг, благодаря новой конструкции, меньше, чем ранее, что улучшает управляемость



и предсказуемость снегохода при движении по неровным поверхностям. Также усовершенствованная передняя подвеска позволяет поворачивать лыжи на большой угол, что крайне удобно при маневрировании. В угоду управляемости инженеры поставили спереди два алюминиевых амортизатора Fox Float с газонаполненной камерой. Они обеспечивают хорошую управляемость за счёт того, что лыжа находится в постоянном контакте с поверхностью движения. Также изменена форма лыж, они лучше держат направление и более удобны в эксплуатации.

Задняя подвеска тоже не осталась без внимания. Облегчённая рама не только позволила снизить общий вес и улучшить управляемость, но и повысить надёжность конструкции. Также для мастеровитых райдеров есть масса индивидуальных настроек. Благодаря длинной и широкой гусенице Power Claw 162 с высотой грунтозацепа 5,7 см (!), Arctic Cat M1100 Turbo не застрянет даже в самом глубоком снегу.

ВНЕШНОСТЬ порой при описании снегохода обходят стороной, что иногда оправдано. Но на облике M1100 Turbo стоит остановиться подробнее, хотя бы по той причине, что он очень функционален. Все любители снегоходов знают, как неприятно бывает, когда снег забивает воздухозаборники и плотным комом оседает в моторном отсеке. В случае с M1100 Turbo этого можно избежать, благодаря аэродинамическому «обвесу»: снег пролетает «насквозь» и не застревает под капотом. Ну и мотор находится в комфортном положении, с точки зрения охлаждения. Если мотору хорошо «дышится» и его постоянно

охлаждают потоки воздуха, то и отдача от него соответствующая.

Кстати, о **МОТОРЕ** — это козырная карта снегохода. Турбированный двухцилиндровый четырёхтактный двигатель объёмом 1056 см³ выдаёт 177 лошадиных сил! Он позволяет ездить, где угодно, хоть в горах, хоть по озеру. Кроме того, двигатель на удивление тих и стабилен в любых условиях. Турбина подаёт воздух с давлением 0,9 атмосферы, что обеспечивает постоянный приток воздуха в камеру сгорания. Скажем, в отличие от «атмосферных» моторов, «надувные» легко работают в условиях большой высоты над уровнем моря (3000 м и выше) без потери мощности. Ну а чем больше мощность, тем ближе вершина!

В общем, если подытожить всё вышесказанное, то сегодня снегоходы серии М являются одними из самых надёжных и быстрых в своём классе. Жёсткая рама и великолепные 2-тактные моторы Suzuki обладают большим запасом мощности, что в горах всегда на руку. Низкий центр тяжести и высокий крутящий момент позволяют творить чудеса как в рыхлом снегу, так и на снежной трассе. Вы сможете уверенно закладывать затяжные виражи, независимо от глубины снега! ☺

